

**TOP 7.2**  
**Luftverkehrsprognose für Berlin Brandenburg**

Berlin | 12. Juni 2013

## **Einleitung Hintergrund**

- Verspätete Eröffnung BER erforderte Aktualisierung der langfristigen Verkehrsprognose, zur:
  - Berücksichtigung aktueller Geschehnisse im Luftverkehr am Standort Berlin Brandenburg
  - Überprüfung Kapazitätsbedarf im Vergleich zur geplanten land- und luftseitigen Kapazität des BER
  
- IntraPlan wurde mit der Studie beauftragt, mit Fokus auf Erhebung der:
  - Langfristigen Verkehrsentwicklung Passagiere und Flugbewegungen
  - Verkehrsspitzen Passagiere und Flugbewegungen
  - Überprüfung der langfristigen Kapazität
  
- Langfristige Verkehrsprognose zur Ermittlung des Kapazitätsbedarfs BER

## **Einleitung Prämissen**

### **Standortspezifisch:**

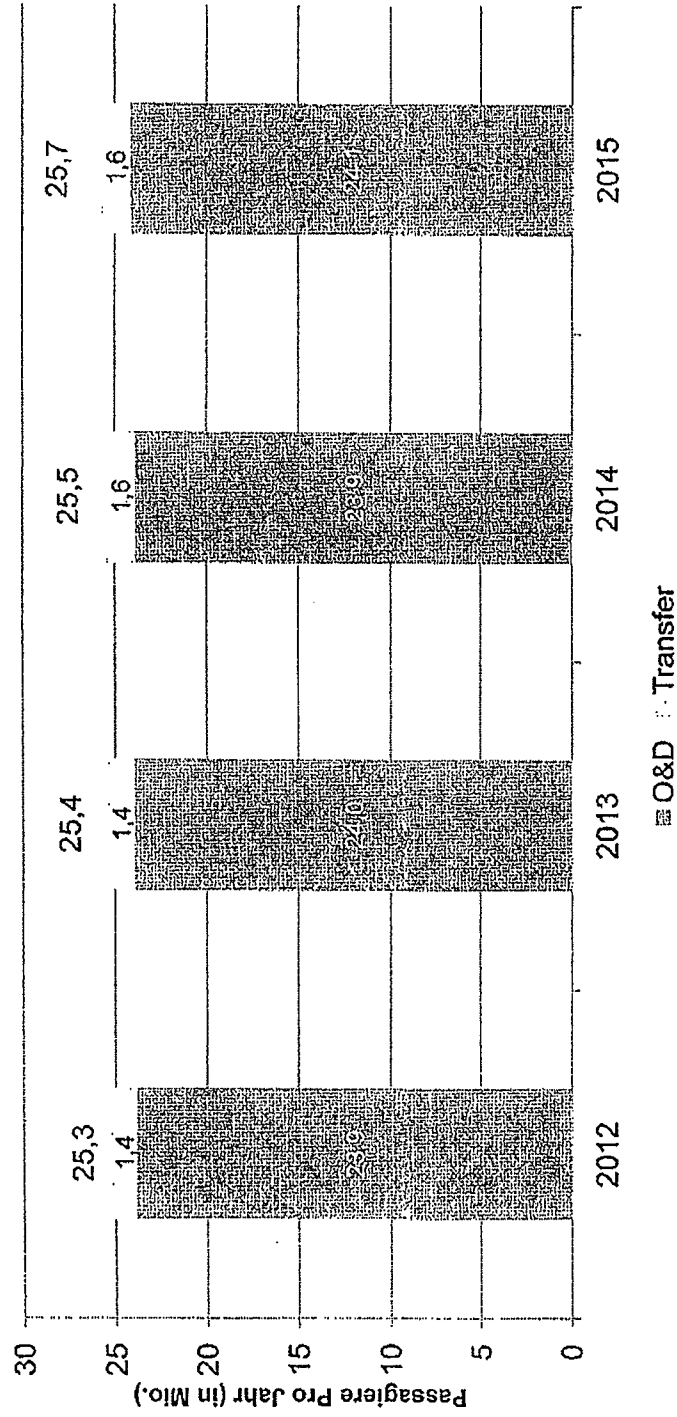
- Kapazitätsbeschränkungen in TXL bis 2015
- Fortsetzung des Hub-Aufbaus durch airberlin und Partner ab 2016
- Entgelterhöhungen zum BER-Start

### **Sonstige:**

- Länderspezifische Wirtschaftsentwicklung basierend auf aktuellen OECD BIP Prognosen
- Real konstante Entwicklung der Ticketpreise
- Kontinuierlicher Hub-Aufbau durch airberlin am BER zentrale Prämisse der Prognose

## Prognose 2012-2015 – Passagiere

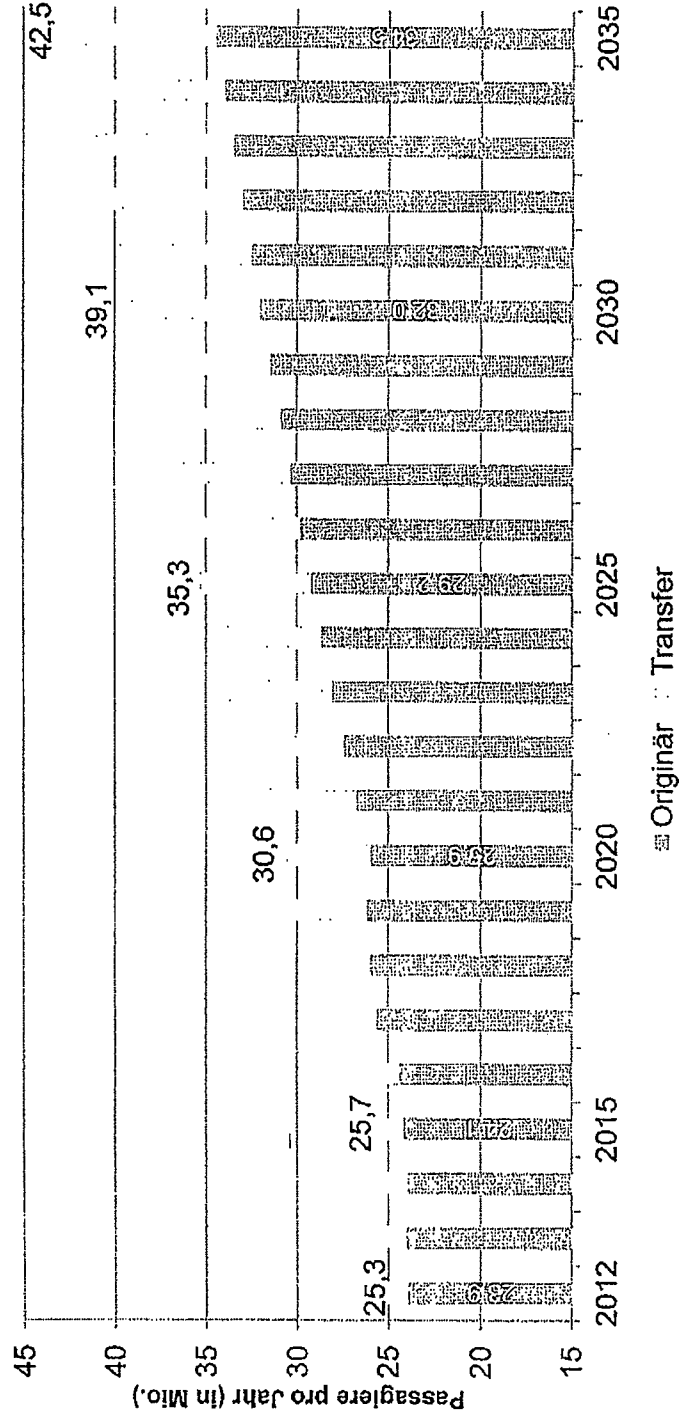
Entwicklung Passagiere 2012-2015



- Bis 2015 geringes Wachstum prognostiziert wegen Kapazitätsengpass TXL + Marktkonsolidierung
- Wachstum bei airberlin und easyJet, Kapazitätskürzungen bei LH / germanwings erwartet

# Prognose 2012-2035 – Passagiere

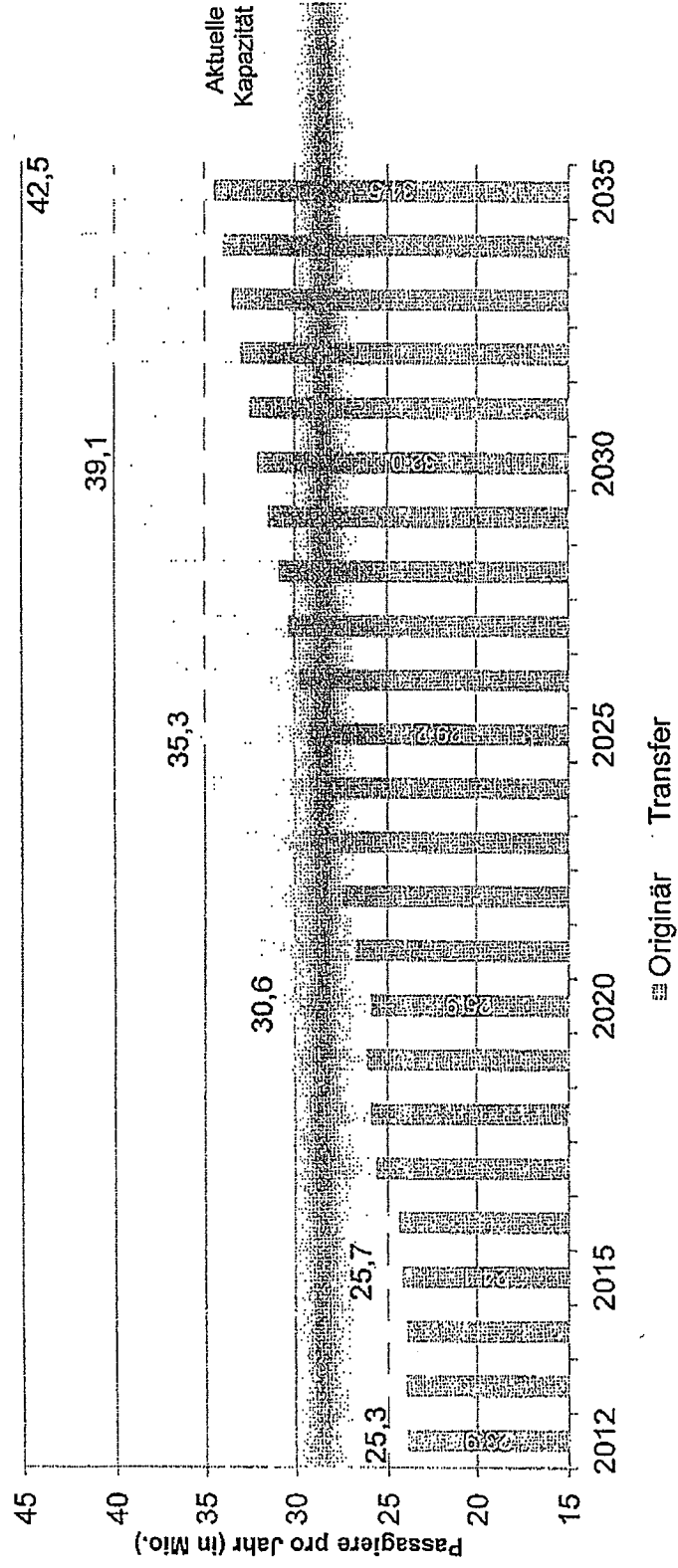
Entwicklung Passagiere 2012-2035



- Stärkeres Wachstum ab Vollbetrieb BER erwartet
- Wachstumstreiber: Transferpassagiere

# Prognose 2012-2035 – Passagiere

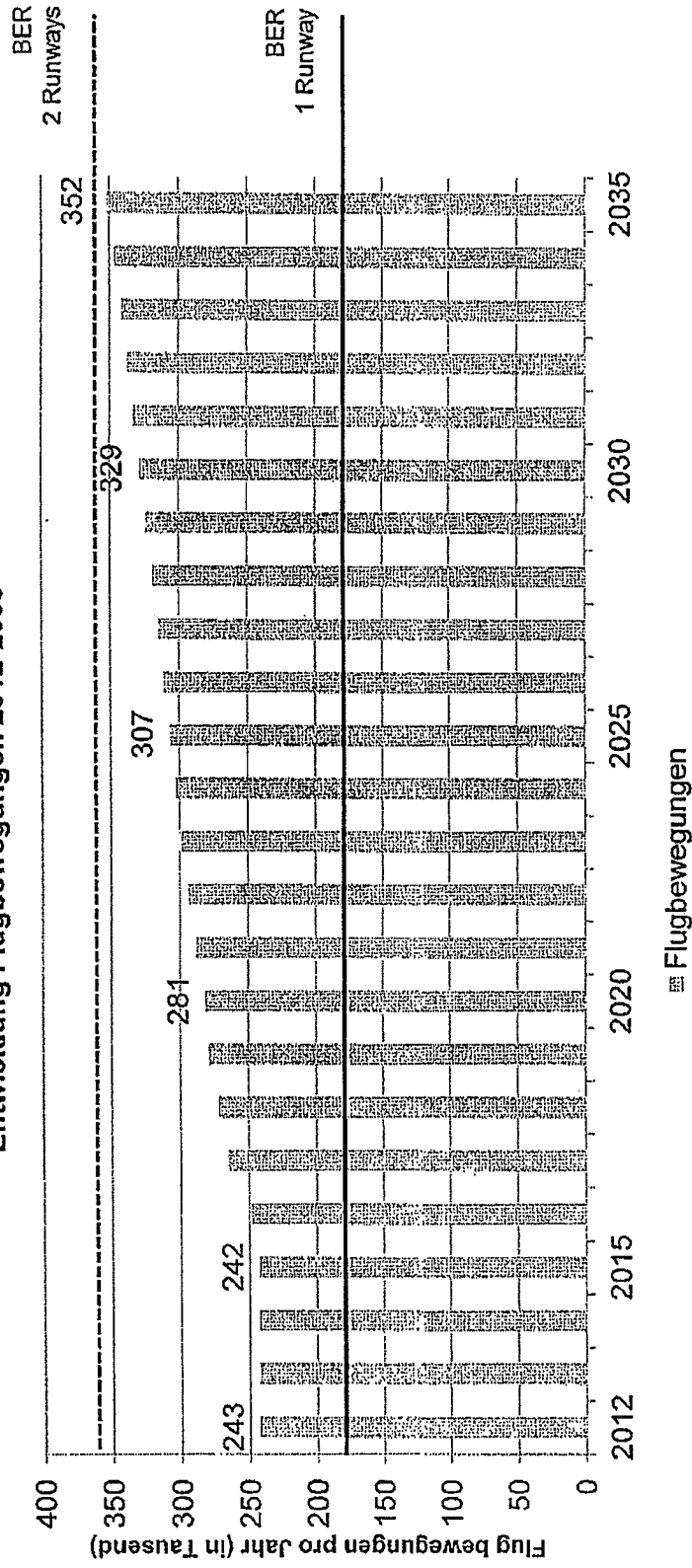
Entwicklung Passagiere 2012-2035



- Aktueller Status: keine Erweiterung bis 2020 notwendig
- Verkehrswachstum muss beobachtet werden

# Prognose 2012-2035 – Flugbewegungen

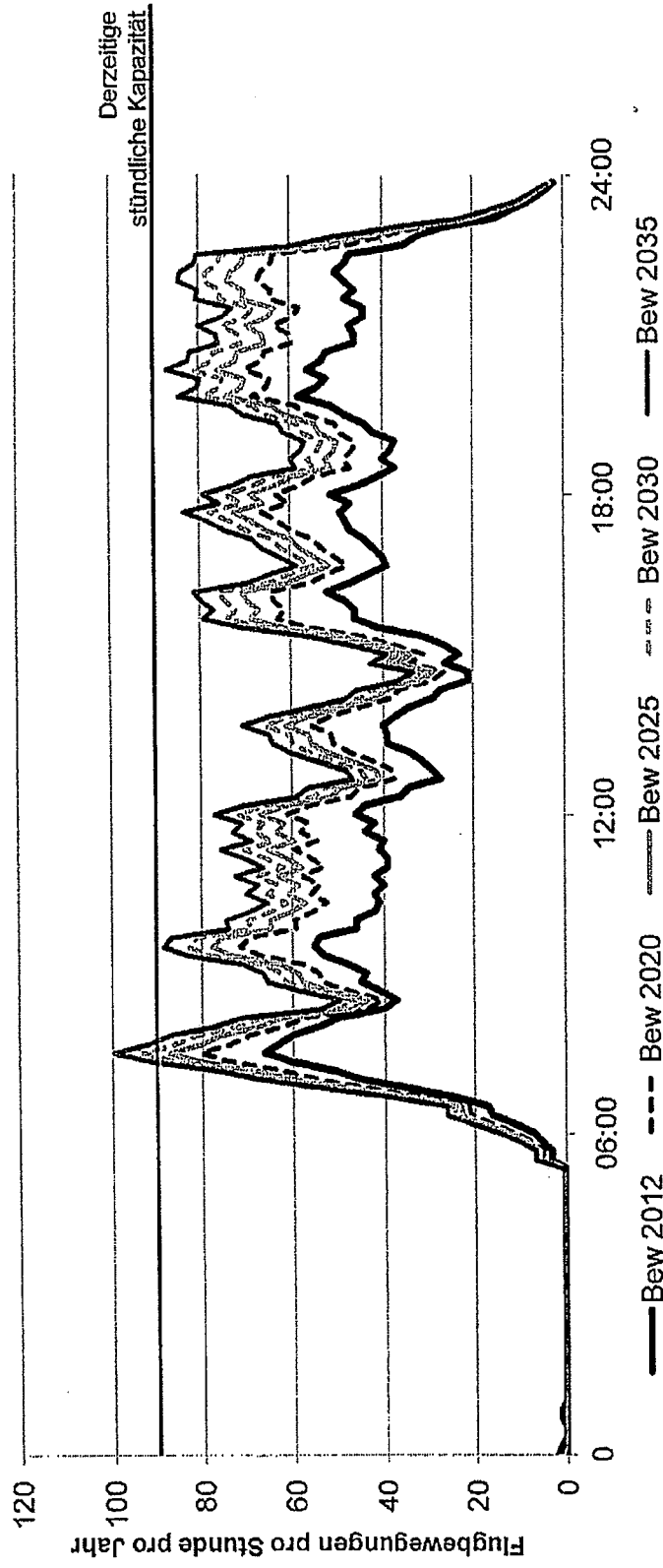
Entwicklung Flugbewegungen 2012-2035



- Keine Kapazitätsengpässe bei Betrieb 2 Runways am BER bis 2035 erwartet
- Bei Ausfall einer Runway sinkt Kapazität auf ca. 180.000 Bewegungen

## Prognose 2012-2035 – Spitzenzeiten

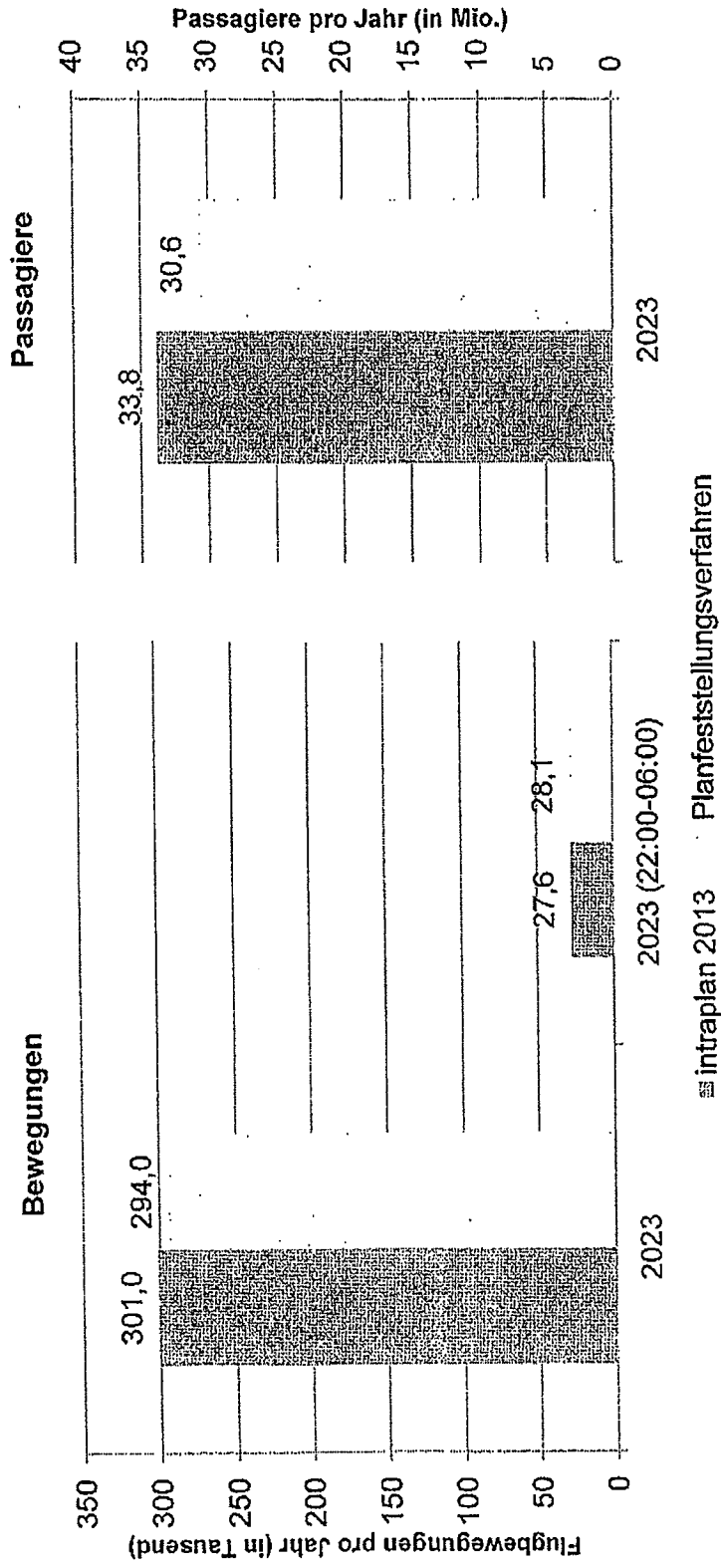
Entwicklung Spitzenzeiten 2012-2035



- Hubaufbau bedingt Wachstum in den Spitzenzeiten, vor allem im Zeitraum 07:00-09:00
- 90 Bewegungen/h lediglich in 1. Welle ab 2030 erwartet



## Prognose Vergleich mit Planfeststellungsverfahren



- Flugbewegungszahl 2023 im Bereich des PFV, langfristig niedriger
- Nachtflüge ebenfalls unter PFV

## Prognose Chancen / Risiken

### Chancen

Höheres  
Wachstum

- Luftverkehrsabgabe wird abgeschafft; erhöhtes Wirtschaftswachstum
- Eröffnung einer neuen Low-Cost Carrier Basis
- Lufthansa (LH) / germanwings (4U) stocken Berlin Programm auf

### Risiken

Niedrigeres  
Wachstum

- Strategische Neuausrichtung der airberlin
- Totaler Rückzug LH/4U von sämtlichen dezentralen Strecken
- Erhöhung Luftverkehrsabgabe; niedrigeres Wirtschaftswachstum