



Ein Gastbeitrag von Dieter Faulenbach da Costa



Dieter Faulenbach da Costa,  
Dipl.-Ing. Freier Architekt (AKH)

Seit 30 Jahren als Flughafenplaner weltweit in mehr als 40 Ländern tätig, war in Deutschland als Gutachter an 21 Genehmigungsverfahren für Flughäfen beteiligt.

#### Neuer Flughafen Doha im Vergleich zum BER

In der Septemбераusgabe der „Flugrevue“ wird der neue Flughafen Doha vorgestellt. Auch Doha weist, wie Berlin, mehrmalige Verschiebungen der Eröffnung auf, wurde nun aber, weitgehend unbemerkt, im Mai 2014 eröffnet. Neben den Verschiebungen der Eröffnung weisen die Flughäfen Doha und BER noch mehr Gemeinsamkeiten, aber auch Unterschiede auf. Mit den Bauarbeiten für Doha wurde 2005, ein Jahr vor dem BER, begonnen. Man plante ein Terminal für 29 Millionen Passagiere pro Jahr, BER für 27 Millionen. Installierte 138 Check-in Counter, BER hat 116, und sah acht Gepäckausgabebänder vor, BER hat ebenfalls acht Ausgabebänder.

Nun die Unterschiede: Doha ist geplant für durchschnittlich 70 bis 90 Prozent Umsteigepassagiere und 10 bis 30 Prozent Originärpassagiere. BER wurde für 90 Prozent Originärpassagiere und nur 10 Prozent Umsteigepassagiere geplant. In Doha wurden 125 Parkpositionen gebaut, am BER, für ein vergleichbares Verkehrsaufkommen, 85 Parkpositionen verwirklicht. Während in Doha für 3 bis 9 Millionen Originärpassagiere, nur die brauchen Check-in und Gepäckausgabe, 138 Check-in Counter und acht Gepäckausgabebänder eingebaut wurden, sollen am BER 116 Check-in Counter und acht Gepäckausgabebänder für 25 Millionen Originärpassagiere ausreichend sein. Am Flughafen Doha gibt es 42 Brückenpositionen am Terminal mit Abständen von 40 m bis 90 m untereinander, am BER gibt es 25 Brückenpositionen mit einem gleichförmigen Abstand von 43,75 m für alle Flugzeuggrößen. Brückenfähige Flugzeuge können eine Flügelspannweite von 24 m bis 80 m haben. Die Brückenplanung am BER reduziert die Kapazität des Terminals in Spitzenzeiten dramatisch.

Offenbach, den 07. Juli 2014

Dieter Faulenbach da Costa

Siehe auch: [www.dohahamadairport.com](http://www.dohahamadairport.com) und [www.berlin-airport.de](http://www.berlin-airport.de)